



## Aus Liebe zum Holz

1897 eröffnen Heinrich und Doris Fricke ihre Tischlerei in Lembruch und fertigen alles an, was im Ort aus Holz benötigt wird. 15 Jahre später steigt Sohn Georg mit in die Firma ein. Neben seinem Talent als Tischler, bringt er vor allem seine Leidenschaft fürs Segeln und für Boote ein. 1920/21 läuft dann das erste eigene Schiff vom Stapel - die „Libelle“. Diese Knickspant-Segeljolle ist so gut konstruiert, dass Georg mit ihr direkt die erste offizielle Regatta des frisch gegründeten Seglerclub Dümmer e.V. gewinnt.

Mit steigendem Interesse am Segeln als Freizeitsport entwickelt sich die Tischlerei zur Werft und baut erste Boote in Serie. Für die Segler am Dümmer See wird sie zum Bootshaus, wo sie ihre Segel unterbringen und ihre nassen „Plünnen“ trocknen können. Einen heißen Grog von Mutter Fricke gibt es zum Aufwärmen direkt dazu.

Während des Zweiten Weltkrieges werden in erster Linie Wehrmachtsaufträge ausgeführt. Doch bereits zwei Jahre nach Kriegsende blüht der Freizeit-Segelsport wieder auf und in der Werft stürzen sich erneut alle mit Begeisterung auf den Bau moderner Segelsportboote.

Zum ersten Mal stellt Georg Fricke 1967 seine Boote, eine O-Jolle, eine H-Jolle und einen 15qm Jollenkreuzer, auf einer Messe in Hamburg aus. Das bringt so viele neue Aufträge, dass die Produktionshallen erweitert und zusätzliche Mitarbeiter eingestellt werden. Seitdem sind die Boote der Werft auf über 60 Messen einem internationalen Publikum gezeigt worden.

Zusätzlich zur Werft wird 1969 ein Ladengeschäft mit Bootszubehör und Bekleidung in Lembruch eröffnet. Georgs Schwager, Edelhard Dannhus, seit 1950 Mitinhaber, übernimmt die kaufmännische Leitung der Firma.

Nach seiner erfolgreichen Meisterprüfung tritt 1971 Edelhards Sohn, Hermann Dannhus, als Mitinhaber in die Firma ein. Seine Leidenschaft ist das Regattasegeln. Er bringt seine gesamte Expertise als Bootsbauer ein, um die Boote immer noch ein bisschen schneller zu machen. Mit Erfolg: Hermann wird mit der H-Jolle und dem 15qm Jollenkreuzer neunmal Deutscher Meister und je einmal Internationaler Österreichischer Meister und Europameister.



Nach dem Tod von Georg wird die Firma 1972 in Bootswerft Fricke & Dannhus umbenannt. Inzwischen werden neben Vollholzbooten auch GFK-Rümpfe und Decks verbaut. Seit Ende der 70er-Jahre werden die Boote zudem in formverleimter Bauweise hergestellt. Das Ergebnis sind dichte und langlebige Bauteile, die mit modernen Lacken versehen, ein mehr als fünf jähriges Überarbeitungsintervall aufweisen.

Die Nachfrage steigt und kann am Standort in Lembruch allein nicht mehr abgedeckt werden. Daher übernehmen die Inhaber 1981 eine Werft im benachbarten Hüde-Sandbrink und geben der Firma den Namen Fricke & Dannhus HD Yachtbau, den sie bis heute trägt.

Mit der Übernahme wird das Angebot um die klassischen Daysailer der HD-Serie erweitert.



Nachdem Edelhard Dannhus aus Altersgründen ausscheidet, tritt 1995 sein Enkel Jens Dannhus in fünfter Generation der Bootsbauerfamilie in die Firmenleitung ein. Er legt seine Meisterprüfung 1996 mit Erfolg ab und verbindet nun ebenfalls seine Leidenschaft fürs Regattasegeln mit dem Bau schneller und erfolgreicher Boote.

Denn inzwischen hat auch Jens schon zweimal mit seinem 15qm Jollenkreuzer aus der eigenen Werft die Deutsche Meisterschaft gewonnen. 2010 übernimmt er die Leitung der Firma von seinem Vater Hermann, der bis heute den jungen Bootsbauern täglich mit Rat und Tat zur Seite steht.



Fricke & Dannhus HD Yachtbau geht als eine der ältesten Werften in Deutschland, die sich noch im Familienbesitz befinden, in das 125. Jahr seiner Firmengeschichte. Inzwischen haben über 2.600 Schiffe die Werft verlassen.

Die elf Mitarbeiter sind zum Teil seit Jahrzehnten in der Firma tätig, manch einer seit seiner Ausbildung. Aktuell werden vier Azubis ausgebildet. Sie alle verbindet ihre Leidenschaft für den Segelsport und den Werkstoff Holz.



Das ganze Team arbeitet mit viel Liebe und Sorgfalt daran, erstklassige neue Boote zu bauen und alten Schätzen mit geübter Hand einen neuen Schliff zu geben. Mit der geballten Bootsbau-Erfahrung von mehr als 300 Berufsjahren lässt die HD Yachtbau Crew individuelle Wünsche und Visionen der Kunden Wirklichkeit werden.

Wie geht es weiter: 2022 kommt eine neue Werkshalle hinzu. Dann verfügt Fricke & Dannhus über genügend Fläche, um nicht nur zahlreiche Boote neu zu bauen und alte Schiffe liebevoll zu restaurieren, sondern kann auch noch über 100 Yachten ein Winterlager mit umfassendem Reparaturservice bieten.

1897

1971

1981

2010

2022

## Daysailer

Unsere Daysailer der HD-Serie sind besonders leicht zu handhaben und ermöglichen auch Einsteigern größten Segelspaß. Mit ihrem klassischen Design sind sie der Hingucker in jedem Hafen. Alle unsere Modelle sind für Trailer geeignet und so ein attraktiver Urlaubsbegleiter.



## Jollenkreuzer

Mit einem Jollenkreuzer erleben Sie die Faszination des Segelns. Die extreme Höhe am Wind begeistert ebenso wie das atemberaubende Gleiten unter Spinnaker. Hier bleiben für engagierte Regatta- und Tourensegler keine Wünsche offen.



## Elektroboote

Elegant und emissionsfrei gleiten Sie mit unseren Elektrobooten übers Wasser. Durch ihre spezielle Form und ihr extrem geringes Gewicht sind sie äußerst sparsam im Energieverbrauch und bieten ein langes Fahrvergnügen. Wir verbauen nur beste Materialien, damit Ihr Elektroboot lange seinen Wert behält.



## Maßanfertigungen

Extrawünsche sind unsere Königsdisziplin. Wir planen, konstruieren und bauen für Sie ganz nach Ihren Vorstellungen - so wird Ihr Boot zu einem echten Unikat, ihrem persönlichen Traumschiff. Wir beraten Sie gerne.



## Reparatur und Umbau

Zusammen im Team verfügen wir über mehr als 300 Jahre Berufserfahrung mit allen Werkstoffen des klassischen und modernen Bootsbaus. Wir reparieren und restaurieren Ihr Schmuckstück gewissenhaft und zuverlässig. Wir sorgen dafür, dass Ihr Boot technisch, optisch und qualitativ all Ihren Wünschen entspricht.

## Frühjahrs-Check

Starten Sie unbeschwert in die Saison. Wir prüfen, ob Ihr Boot fit ist für den nächsten Törn oder die erste Regatta. Bringen Sie es einfach vorbei, wir sehen es uns an.

## Winterlager

Während Ihr Boot bei uns überwintert, wird es auf Wunsch überholt und startklar gemacht für die nächste Saison. Außerdem bieten wir Ihnen an, es direkt zu seinem Einsatzort zu transportieren - just in time.

### Fricke & Dannhus HD Yachtbau

Um die Hah 72 | 49448 Hüde | Tel.: 05443-1085  
E-Mail: [info@fricke-dannhus.de](mailto:info@fricke-dannhus.de)



## Segel- und Freizeitstore

In unserem Segel- und Freizeitstore in Lembruch am Dümmer See finden Sie alles für Ihr Hobby: Schiffszubehör, Tauwerk und Schoten, Farben und Schutzanstriche, Beschläge, moderne und funktionale Segelbekleidung, diverse Bootschuhe, Freizeit- und Jagdbekleidung sowie Angelzubehör.



### Öffnungszeiten:

von April bis September  
Mo-Fr: 9.00-12.30 und 14.00-18.00 Uhr  
Sa: 9.00-14.00 Uhr | So: 9.00-12.30 Uhr

von Oktober bis März  
Mo-Fr: 9.00-12.30 und 14.00-18.00 Uhr  
Mi Nachm. geschlossen |  
Sa: 9.00-12.30 Uhr



Segel- und Freizeitstore  
Große Straße 25 | 49459 Lembruch  
Tel.: 05447-274  
E-Mail: [shop@fricke-dannhus.de](mailto:shop@fricke-dannhus.de)



Oder besuchen Sie uns online: [www.fricke-dannhus.de](http://www.fricke-dannhus.de)



**Bootsbau in Perfektion**  
125 Jahre Erfahrung mit Liebe zum Detail

